

Brännö Rödsten

Viktig information

Vad händer om vi säger nej till Trafikkontoret? Då anser styrelsen att Brännö Bys Samfällighetsförening måste investera följande i Rödsten.

- Flytbrygga: För att kunna lägga till oavsett väder och vind. För att kunna göra säkra tilläggningar trots hög vattennivå. För resenärer med handikapp och för att minimera risken för personskador behövs det vara en flytbrygga. Incidenter har skett.
Bygga nytt väderskydd/väntskjul ihop med Västtrafik.
- Förändra frakttterminalen för bättre logistik (utfyllnad, ev. sprängningar, staket etc), idag klagas det löpande på säkerhetsnivån vid lastning/lossning.
- Räddningstjänst måste kunna lägga till i alla situationer.
- Rivning av småbåtshamnen.
- Bygga en ny småbåtshamn med anslutande väg. Muddring och ev. sprängningar.
- Asfaltering av mopedplatser.
- Asfaltering och underarbeten vid omlastningsplan.
- Löpande underhåll och ny asfaltering av vägar.

Ovanstående kommer att kosta många miljoner, vilket Brännö Bys Samfällighetsförening inte har idag.

Flytbrygga, kajer, muddring, ev. sprängningar, väntskjul, småbåtshamn, projektkostnader och asfalteringar kostar stora belopp.

För att lösa finansieringen så kommer det att krävas att vi måste debitera medlemmarna en årsavgift. Osäkert om vi kommer att beviljas banklån.

Betänk också hur mycket svårare och hur mycket längre tid det kommer att ta för oss att få igenom alla tillstånd, till skillnad från kommunen.

Betänk också:

- **Att vi missar ett arrende på 150.000:-/år till Brännö Bys Samfällighetsförening. Glöm inte heller att vi kommer ha ett fortsatt ägande av Rödsten.**

